



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากบริษัทตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๕๔



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5 เรื่อง การแก้ไขข้อผิดพลาดงวดก่อน ซึ่งได้อธิบายถึงลักษณะของข้อผิดพลาดในงบการเงินงวดก่อน และจำนวนเงินของรายการปรับปรุง ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจจะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท



ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัท ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกต



ถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวบรรณ ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสุไวยวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินเชี่ยวชาญ

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

				หน่วย : บาท
หมายเหตุ	30 กันยายน 2562	30 กันยายน 2561 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2560 (ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	200,670,227.20	127,850,885.36	126,480,603.63
เงินลงทุนชั่วคราว	6.2	3,187,492,485.53	3,389,790,767.95	3,432,252,025.33
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.3	135,068,855.28	121,172,294.27	136,247,726.80
พัสดุดังกล่าว	6.4	11,640,707.92	18,001,291.52	21,543,851.47
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.5	32,520,317.18	35,994,250.84	32,987,600.45
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>3,567,392,593.11</u>	<u>3,692,809,489.94</u>	<u>3,749,511,807.68</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	6.6	17,443,733.96	6,564,600.00	10,809,774.57
เงินลงทุนเผื่อขาย	6.7	25,476,000.00	33,792,000.00	37,224,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	6.8	7,384,250.57	8,065,891.61	8,480,962.67
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	6.9	158,668,895.83	164,321,745.81	169,774,594.79
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.10	606,909,213.15	597,232,438.96	396,414,485.01
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.11	17,644,798.71	25,118,538.75	38,907,058.68
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	6.12	241,652,128.97	203,955,954.81	184,197,479.35
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.13	182,620,122.19	175,309,350.15	189,779,442.29
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,257,799,143.38</u>	<u>1,214,360,520.09</u>	<u>1,035,587,797.36</u>
รวมสินทรัพย์		<u>4,825,191,736.49</u>	<u>4,907,170,010.03</u>	<u>4,785,099,605.04</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2562	30 กันยายน 2561 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2560 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.14	358,625,727.36	549,495,161.27	438,077,548.14
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		8,570,960.75	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.15	19,639,675.86	19,863,743.03	17,685,331.45
รวมหนี้สินหมุนเวียน		386,836,363.97	569,358,904.30	455,762,879.59
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
รายได้รอการรับรู้	6.16	75,122,107.93	80,924,269.64	84,910,205.68
เงินมัดจำและเงินประกัน	6.17	152,371,399.10	200,988,487.67	133,589,383.50
เงินประกันรถร่วม		96,458,495.07	103,251,910.90	108,401,120.20
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	6.18	20,141,772.76	23,748,065.41	29,679,836.20
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7	57,516,260.99	62,953,237.58	70,218,270.53
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	9	647,668,803.70	455,413,850.07	469,738,437.75
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	10	92,546,910.06	114,734,250.72	21,361,924.20
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		23,058,416.06	17,138,671.27	9,032,052.17
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		1,164,884,165.67	1,059,152,743.26	926,931,230.23
รวมหนี้สิน		1,551,720,529.64	1,628,511,647.56	1,382,694,109.82
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00	64,010,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00	64,010,000.00
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		3,157,112,804.98	3,155,647,160.60	3,276,648,693.35
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		19,324,800.00	25,977,600.00	28,723,200.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		3,273,471,206.85	3,278,658,362.47	3,402,405,495.22
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		4,825,191,736.49	4,907,170,010.03	4,785,099,605.04

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

(นายจิรศักดิ์ เยาว์วัชสกุล)
กรรมการผู้จัดการใหญ่

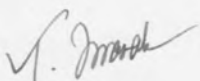
(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากการเดินรถบริษัท	6.19	2,313,214,083.69	2,204,145,696.70
รายได้จากการเดินรถร่วม	6.20	732,456,833.31	791,345,544.38
รายได้ดอกเบีย	6.21	51,547,837.44	53,433,355.89
รายได้อื่น	6.22	300,735,509.02	179,674,585.09
รวมรายได้		<u>3,397,954,263.46</u>	<u>3,228,599,182.06</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนในการเดินรถ	6.23	2,192,439,612.82	2,206,161,049.14
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6.24	1,227,038,766.76	1,135,841,844.30
ต้นทุนทางการเงิน		106,870.10	276,906.00
รวมค่าใช้จ่าย		<u>3,419,585,249.68</u>	<u>3,342,279,799.44</u>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		<u>(21,630,986.22)</u>	<u>(113,680,617.38)</u>
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	6.25	(23,040,774.65)	(19,072,075.46)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		<u>1,409,788.43</u>	<u>(94,608,541.92)</u>
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น :			
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย		(8,316,000.00)	(3,432,000.00)
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลขาดทุนจากการวัดมูลค่า			
เงินลงทุนเพื่อขาย		1,663,200.00	686,400.00
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี-สุทธิจากภาษี		<u>(6,652,800.00)</u>	<u>(2,745,600.00)</u>
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u>(5,243,011.57)</u>	<u>(97,354,141.92)</u>
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		2.20	(147.80)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายจิรศักดิ์ เยาววิชสกุล)
กรรมการผู้จัดการใหญ่


(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของ ส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น เงินลงทุนเพื่อขาย	
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ตามที่รายงานไว้เดิม	64,010,000.00	33,023,601.87	3,258,030,095.28	28,723,200.00	3,383,786,897.15
รายการแก้ไขข้อผิดพลาดงวดก่อน	-	-	18,618,598.07	-	18,618,598.07
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ปรับปรุงใหม่	64,010,000.00	33,023,601.87	3,276,648,693.35	28,723,200.00	3,402,405,495.22
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2561					
เงินปันผลจ่าย	-	-	(26,500,140.00)	-	(26,500,140.00)
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	107,149.17	-	107,149.17
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	(94,608,541.92)	(2,745,600.00)	(97,354,141.92)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	64,010,000.00	33,023,601.87	3,155,647,160.60	25,977,600.00	3,278,658,362.47
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	64,010,000.00	33,023,601.87	3,155,647,160.60	25,977,600.00	3,278,658,362.47
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2562					
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	55,855.95	-	55,855.95
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	1,409,788.43	(6,652,800.00)	(5,243,011.57)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	64,010,000.00	33,023,601.87	3,157,112,804.98	19,324,800.00	3,273,471,206.85

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจิรศักดิ์ เยาว์วัชสกุล)

กรรมการผู้จัดการใหญ่

(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิน)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

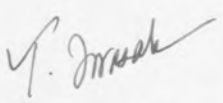
บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(21,630,986.22)	(113,680,617.38)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.23, 6.24	98,997,563.39	100,904,632.37
สินทรัพย์ชำรุดตัดบัญชี		18,872.94	3,612,358.72
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย		150,934.92	150,934.92
สินทรัพย์ระหว่างทำโอนเป็นค่าใช้จ่าย		226,128.00	237,429.91
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	6.24	15,534,234.40	25,719,997.47
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	9	232,712,053.63	20,785,112.32
การกลับรายการประมาณการผูกฟ้องคดี	10	(22,294,210.76)	81,337,344.72
ขาดทุนจากการขายทรัพย์สิน		-	170,081.70
ดอกเบี้ยจ่าย	10	106,870.10	276,906.00
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้		(6,147,735.71)	(5,633,648.61)
โอนกลับประมาณการหนี้สิน-บัตรสมาชิก TCL		-	(541,924.20)
ดอกเบี้ยรับ		(50,354,271.98)	(50,314,305.35)
เงินปันผลรับ		(528,000.00)	(475,200.00)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		(6,052.47)	(18,132.18)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		246,785,400.24	62,530,970.41
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		(45,508,545.67)	(46,910,994.68)
พัสดุดังเหลือ		6,360,583.60	(6,581,000.91)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		3,473,933.66	(4,695,185.13)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(3,863,464.15)	11,450,527.65
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		(190,813,577.96)	111,507,664.10
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		6,057,536.58	999,004.58
รายได้รอการรับรู้		345,574.00	453,153.25
เงินมัดจำและเงินประกัน		(48,617,088.57)	67,399,104.17
เงินประกันร่วมน		(6,793,415.83)	(5,149,209.30)
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า		(3,606,292.65)	(5,931,770.79)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน		(5,436,976.59)	(7,265,032.95)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(1,818,427.25)	(921,248.28)
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		(43,434,760.59)	176,885,982.12

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
จ่ายภาษีเงินได้		(12,992,199.51)	(2,663,544.59)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	9	(40,457,100.00)	(35,109,700.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		(96,884,060.10)	139,112,737.53
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง		202,298,282.42	42,461,257.38
เงินสดรับจากการขายทรัพย์สิน		-	25,360,500.00
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		(72,118,732.89)	(253,647,648.44)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์		(36,808.10)	(2,840,003.45)
เงินสดรับคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาว		3,999,841.04	4,457,071.06
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว		(3,318,200.00)	(4,042,000.00)
ดอกเบี้ยรับ		49,230,153.43	72,271,034.88
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย		528,000.00	475,200.00
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกันลดลง (เพิ่มขึ้น)		(10,879,133.96)	4,245,174.57
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		169,703,401.94	(111,259,414.00)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินปันผลจ่าย		-	(26,483,041.80)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		-	(26,483,041.80)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น		72,819,341.84	1,370,281.73
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	6.1	127,850,885.36	126,480,603.63
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	6.1	200,670,227.20	127,850,885.36
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด			
รายการที่ไม่ใช่เงินสด			
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ		2,265,245.63	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายจิรศักดิ์ เย่าววัชสกุล)
กรรมการผู้จัดการใหญ่


(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัท) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทเป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานคร และจุดหมายปลายทางต่าง ๆ ภายในประเทศไทย นอกจากนี้ยังประกอบบริการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศโดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่ารวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

3. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- | | | |
|--|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สัญญาเช่า |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ต้นทุนการกู้ยืม |

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งสูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การขายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและ สิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า ฉบับที่ 22 (ปรับปรุง 2561)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ ที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและการประเมินค่าแหล่ง ทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจาก การรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

- | | | |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 | เรื่อง | การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและ สิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 | เรื่อง | ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทางภาษีเงินได้ |

ผู้บริหารของบริษัทได้ประเมินผลกระทบและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นเมื่อนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบการเงินในปีที่เริ่มใช้

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินสดระหว่างทาง เงินฝากสถาบันการเงิน ที่ต้องจ่ายคืนเมื่อทวงถาม



4.2 การตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐบาล พ.ศ. 2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 โดยกำหนดให้รัฐบาลตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่าจำนวนลูกหนี้ สำหรับหนี้ที่ไม่เป็นที่แน่นอนว่าจะเรียกชำระได้หรือค้างชำระเกินกว่า 1 ปีขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการรัฐบาลมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีในการตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งตามมติคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด ครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 อนุมัติหลักเกณฑ์การตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ อัตราร้อยละของค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ

เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี 50

เกินกว่า 1 ปี 100

และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2552 เป็นต้นไป

4.3 พัสตุดังเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) หักด้วยค่าเสื่อมสภาพและค่าเสื่อม

4.4 เงินลงทุนระยะยาว เป็นเงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด บริษัทถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย แสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นงวด กำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เพื่อขายจะแสดงไว้ภายใต้หัวข้อองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

4.5 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย สินทรัพย์ประเภทที่ดินและอาคารที่ได้มาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ และที่ถือครองไว้เพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่า รับรู้ด้วยวิธีราคาทุน หักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 20 ปี

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน รับรู้ราคาทุน

อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ที่ดิน	ไม่คิดค่าเสื่อมราคา
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการและงานระหว่างก่อสร้าง	ไม่คิดค่าเสื่อมราคา
ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	20 ปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	3-8 ปี
ประเภทอื่น ๆ	5 ปี

ทั้งนี้ ส่วนปรับปรุงที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ที่สร้างบนที่ดินตามสัญญาเช่าดำเนินงานระยะยาว คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ หรืออายุสัญญาเช่า แล้วแต่อย่างใดจะสั้นกว่า

สินทรัพย์ที่มีมูลค่าไม่ถึง 20,000.00 บาท ถือเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดที่เกิดขึ้น

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน รับรู้ราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่าย คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 5 ปี

4.8 สัญญาเช่า

สัญญาเช่าดำเนินงาน-บริษัทเป็นผู้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่า จะจัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน เงินที่ต้องจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน โดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกสัญญาเช่าดำเนินงานก่อนหมดอายุการเช่า เช่น เบี้ยปรับที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้ให้เช่า จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่การยกเลิกนั้นเกิดขึ้น

สัญญาเช่าดำเนินงาน-บริษัทเป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่า จะจัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในงบแสดงฐานะการเงิน ตามลักษณะของสินทรัพย์ด้วยราคาทุน รับรู้ต้นทุน (รวมถึงค่าเสื่อมราคา) ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการได้รับรายได้ค่าเช่าเป็นค่าใช้จ่ายและรับรู้รายได้ค่าเช่าโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

4.9 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ซึ่งคำนวณกำไรขาดทุนทางบัญชีโดยใช้เกณฑ์คงค้าง ในขณะที่บริษัทต้องใช้เกณฑ์สิทธิ และเงื่อนไขรายได้รายจ่าย ตามประมวลรัษฎากร ทำให้กำไรทางบัญชีไม่เท่ากับกำไรทางภาษี ซึ่งใช้วิธีบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี โดยพิจารณาจากรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งมุ่งเน้นผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ก่อให้เกิดสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกันได้ก็ต่อเมื่อบริษัทมีสิทธิตามกฎหมายในการนำสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบันมาหักกลบกัน และทั้งสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ที่ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน โดยการเรียกเก็บเป็นหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน ซึ่งบริษัทตั้งใจจะจ่ายชำระรายการดังกล่าวด้วยยอดสุทธิ

4.10 รายได้รับล่วงหน้า

4.10.1 รายได้ค่าบำรุงบริษัทรับล่วงหน้า ประกอบด้วยเงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทและเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถซึ่งมีกำหนดระยะเวลาเช่าตั้งแต่ 3-30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

4.10.2 รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า หายยรับรู้เป็นรายได้ในแต่ละปีตามอายุสัญญาเช่ารวมเป็นเวลา 3 ปี

4.11 รายได้รอการรับรู้ บริษัทรับรู้สินทรัพย์ที่รับจากการบริจาคในราคาทุน โดยบันทึกบัญชีคู่กับรายได้รอการรับรู้ และหายยรับรู้เป็นรายได้ ตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท รวมถึงกรณีบริษัทอาจได้รับบริจาคเป็นเงินสดที่มีข้อกำหนดให้ใช้จ่ายเพื่อการใดการหนึ่งโดยเฉพาะเจาะจง บริษัทจะตั้งพักรายได้ไว้ทางด้านหนี้สินเป็นรายได้รอการรับรู้ และรับรู้รายได้จากการรับบริจาคในงวดเดียวกับการเกิดค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้น และในกรณีที่บริษัทได้รับบริจาคเงินเพื่อไว้ใช้จ่ายในการดำเนินงาน บริษัทจะรับรู้รายได้จากการรับบริจาคเมื่อได้รับเงิน

4.12 ประมาณการหนี้สินระยะยาว เป็นหนี้สินที่มีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับจังหวะเวลา หรือจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ แต่เป็นภาระผูกพันในปัจจุบันซึ่งมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะต้องจ่ายชำระภาระผูกพันนั้นในอนาคต ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้

4.12.1 ประเมินการหนี้ค่ารถออน บริษัทรับรู้ด้วยจำนวนประมาณการค่ารถออน ซึ่งต้นทุนดังกล่าวได้รวมเป็นส่วนหนึ่งของอาคารและอุปกรณ์ และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ประเมินการหนี้สินค่ารถออนได้รับการประเมินขึ้นและสอบทานโดยผู้เชี่ยวชาญของบริษัทและดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

4.12.2 ประเมินการหนี้สินบัตรสมาชิก TCL เกิดจากการส่งเสริมการขาย โดยสะสมคะแนนในบัตรสมาชิก TCL ซึ่งคะแนนดังกล่าวสามารถแลกเปลี่ยนเป็นส่วนลดค่าโดยสารหรือของสมนาคุณตามเงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ที่บริษัทกำหนด

4.12.3 ประเมินการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี เกิดจากการที่บริษัทถูกฟ้องคดีเป็นจำเลย และเป็นจำเลยร่วม ในคดีเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ระหว่างบริษัทกับรถร่วม รถตู้ พนักงานขับรถ รวมถึงการผิดสัญญาการจ้างงาน และสัญญาทางธุรกิจ เป็นต้น ซึ่งมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะต้องจ่ายภาระผูกพันนั้น โดยมีผู้เชี่ยวชาญ (ทนายความ) และดุลยพินิจของฝ่ายบริหารเป็นผู้ประเมินผลกระทบและความเหมาะสมของข้อมูลที่จะรับรู้ ประเมินการหนี้สินดังกล่าว

4.13 ประเมินการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากราชการภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543 บริษัทใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งได้นำข้อมูลทางสถิติมาเป็นปัจจัยในการประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตและคำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล โดยรับรู้เป็นหนี้สิน ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวดบัญชีจะรับรู้เข้ากำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.14 เงินทดแทนพนักงานทยอยจ่าย เป็นการจ่ายเงินให้ทายาทกรณีพนักงานประสบอันตรายจากการทำงาน ซึ่งบริษัทต้องจ่ายเงินทดแทนให้ทายาทตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง การจ่ายเงินทดแทน

4.15 การรับรู้รายได้

4.15.1 รายได้จากการเดินรถบริษัท รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.15.2 รายได้จากการเดินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด เมื่อมีเที่ยวรถวิ่งบริการ

4.15.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.16 การรับรู้ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.17 กำไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

4.18 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัท

5. การแก้ไขข้อผิดพลาดงวดก่อน

ในงวดบัญชีปีก่อนๆ ได้เกิดข้อผิดพลาดในการบันทึกบัญชี ดังนี้

1. ในงวดบัญชีปี 2561 บริษัทได้ตั้งประมาณการหนี้สินจากการที่บริษัทถูกฟ้องร้องคดี สูงไปจำนวน 102,519,179.05 บาท เนื่องจากบริษัทได้ประเมินว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะแพ้คดี จึงได้ตั้งประมาณการหนี้สินไว้ ต่อมาบริษัทได้ประเมินผลของคดีโดยพิจารณาจากหลักฐานที่มีอยู่ทั้งหมด พบว่าคดีที่บริษัทถูกฟ้องร้องและประเมินว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะแพ้คดีนั้น ความน่าจะเป็นที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ได้อยู่ในระดับที่เป็นไปค่อนข้างแน่สำหรับบางคดี และทุนทรัพย์ที่ประเมินว่าบริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายสูงเกินจริงในบางคดี ดังนั้นบริษัทจึงได้ปรับปรุงประมาณการหนี้สินลดลง จำนวน 102,519,179.05 บาท และปรับปรุงค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลงด้วยจำนวนเท่ากัน

2. บริษัทมีเจ้าหนี้ที่ค้างนานอยู่ในบัญชีและเจ้าหนี้ไม่มีสิทธิเรียกร้องตามกฎหมายแล้ว รวมทั้งสิ้นจำนวน 23,247,915.01 บาท ประกอบด้วยเจ้าหนี้ค้างนานตั้งแต่อดีตจนถึงปี 2560 ซึ่งปรับปรุงเข้ากำไรสะสมจำนวน 18,618,598.07 บาท และเป็นเจ้าหนี้ค้างนานที่จะต้องปรับปรุงในปี 2561 โดยปรับปรุงเข้าเป็นรายได้อื่นจำนวน 4,629,316.94 บาท

บริษัทได้แก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าว และได้ปรับปรุงงบการเงินที่เกี่ยวข้องย้อนหลัง ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง	ปรับปรุงใหม่
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	224,459,790.62	(20,503,835.81)	203,955,954.81
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	572,743,076.28	(23,247,915.01)	549,495,161.27
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	217,253,429.77	(102,519,179.05)	114,734,250.72
กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร	3,050,383,902.35	105,263,258.25	3,155,647,160.60

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง	ปรับปรุงใหม่
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	456,696,146.21	(18,618,598.07)	438,077,548.14
กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร	3,258,030,095.28	18,618,598.07	3,276,648,693.35

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง	ปรับปรุงใหม่
รายได้อื่น	175,045,268.15	4,629,316.94	179,674,585.09
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,238,361,023.35	(102,519,179.05)	1,135,841,844.30
รายได้ภาษีเงินได้	39,575,911.27	(20,503,835.81)	19,072,075.46
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(181,253,202.10)	86,644,660.18	(94,608,541.92)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(183,998,802.10)	86,644,660.18	(97,354,141.92)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น	(283.16)	135.36	(147.80)

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เงินสด	0.25	0.55
เงินสด (สถานีเดินรถ)	<u>11.35</u>	<u>20.26</u>
	<u>11.60</u>	<u>20.81</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
เงินฝาก-กระแสรายวัน	0.01	0.01
เงินฝาก-ออมทรัพย์	<u>189.06</u>	<u>107.03</u>
	<u>189.07</u>	<u>107.04</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>200.67</u>	<u>127.85</u>

6.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เงินฝากธนาคาร ประเภทประจำ		
- 6 เดือน	1,687.31	3,387.95
- 8 เดือน	1,257.30	-
- 12 เดือน	<u>242.88</u>	<u>1.84</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>3,187.49</u>	<u>3,389.79</u>

6.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้ร่วม	135.87	115.11
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	<u>123.45</u>	<u>116.98</u>
	259.32	232.09
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>231.68</u>	<u>214.83</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>27.64</u>	<u>17.26</u>

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
<u>ลูกหนี้อื่น</u>		
ลูกหนี้เงินยืมทรองปฏิบัติงาน	0.03	0.15
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	13.31	22.09
ลูกหนี้ค่าตัวระหว่างประเทศ	0.52	0.32
ลูกหนี้อื่น ๆ	12.24	9.30
รายได้ค่าเช่าค้ำรับ	12.97	7.73
รายได้ค้ำรับ-กองทุนบำเหน็จพนักงาน	0.64	0.76
ดอกเบี้ยค้ำรับ	13.16	12.05
ค่าปรับรถเช่าค้ำรับ	5.78	6.08
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	37.83	38.22
เงินค้ำรับอื่น ๆ	<u>10.95</u>	<u>7.21</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>107.43</u>	<u>103.91</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>135.07</u>	<u>121.17</u>

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2561</u>	<u>2561</u>
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2.06	2.54
ครบกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 6 เดือน	21.53	5.24
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	12.25	18.94
เกินกว่า 1 ปี - 1 ปี 6 เดือน	4.80	22.62
เกินกว่า 1 ปี 6 เดือน	<u>218.68</u>	<u>182.75</u>
รวม	<u>259.32</u>	<u>232.09</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ-ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 231.68 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้รวมและลูกหนี้บุคคลภายนอกจำนวน 111.18 ล้านบาท และ 120.50 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไป ซึ่งอยู่ระหว่างการบังคับคดีและคดียังไม่สิ้นสุด จำนวน 86.92 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 37.83 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้าจำนวน 7.05 ล้านบาท ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 29.62 ล้านบาท ค่าธรรมเนียมต่อใบอนุญาตการเดินรถจ่ายล่วงหน้าจำนวน 1.16 ล้านบาท

6.4 พัสตุดังเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
อะไหล่รถยนต์โดยสารคกงคลัง	3.78	7.73
ยางรถยนต์คกงคลัง	1.79	2.42
ตัวคกงคลัง	1.50	1.63
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คกงคลัง	0.64	0.65
ของใช้คกงคลัง	0.06	0.03
น้ำมันคกงคลัง	4.31	6.01
เวชภัณฑ์คกงคลัง	<u>0.20</u>	<u>0.17</u>
รวม	12.28	18.64
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย	<u>0.64</u>	<u>0.64</u>
รวมพัสตุดังเหลือ	<u>11.64</u>	<u>18.00</u>

6.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
บัตรแลกค่าโดยสาร	1.99	11.31
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	18.63	10.86
เงินรอเรียกคืน	11.37	9.62
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	0.53	1.54
ภาษีเงินได้นิติบุคคลถูกหัก ณ ที่จ่าย	-	<u>2.66</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>32.52</u>	<u>35.99</u>

6.6 เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
จัดตั้งสถานีเดินรถกรุงเทพ	1.00	1.00
จัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัด	1.00	1.00
ค้ำประกันต่อศาล	14.88	4.00
ค้ำประกันอื่นๆ	<u>0.56</u>	<u>0.56</u>
รวมเงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	<u>17.44</u>	<u>6.56</u>

6.7 เงินลงทุนเพื่อขาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน		มูลค่ายุติธรรม	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>	<u>2562</u>	<u>2561</u>
บมจ. โรงพยาบาลวิภาวดี	<u>1.32</u>	<u>1.32</u>	<u>25.48</u>	<u>33.79</u>
รวม	<u>1.32</u>	<u>1.32</u>	<u>25.48</u>	<u>33.79</u>

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนเพื่อขายในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ยอดยกมา	33.79
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	(8.31)
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	25.48

หน่วย : ล้านบาท

2562 2561

ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน
สำหรับงวด-สุทธิภาษีเงินได้ แสดงในองค์ประกอบอื่น
ของส่วนของผู้ถือหุ้น

(6.65) (2.75)

เงินลงทุนเพื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 25.48 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญ
ของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) จำนวน 13,200,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 0.10 บาท มูลค่ายุติธรรม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ราคาหุ้นละ 1.93 บาท

6.8 เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 7.38 ล้านบาท เป็นเงินกู้ของเงินกองทุน
บำเหน็จพนักงานให้สมาชิกกู้ยืม

6.9 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ			
	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	30 ก.ย.62	30 ก.ย.61
ที่ดิน	74.87	-	-	74.87	-	-	-	-	74.87	74.87
สิ่งปลูกสร้าง	174.58	-	-	174.58	85.13	5.65	-	90.78	83.80	89.45
รวม	249.45	-	-	249.45	85.13	5.65	-	90.78	158.67	164.32

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 5.65 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 5.65 ล้านบาท
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เป็นที่ดินมีมูลค่า
ตามราคาประเมินทุนทรัพย์กรมที่ดินและราคาประเมินที่ประกาศโดยกรมธนารักษ์จำนวน 716.37 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน บริษัทได้รับรายได้ค่าเช่าจำนวน 6.29 ล้านบาท และรายได้ค่าบริการ
ลานจอดรถจำนวน 0.30 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
โดยแสดงรายการรวมไว้ในรายได้อื่นจำนวน 6.59 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 158.67 ล้านบาท มีสินทรัพย์
รับบริจาค ดังนี้

๒๕

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ			
	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	30 ก.ย.62	30 ก.ย.61
ที่ดิน	38.22	-	-	38.22	-	-	-	-	38.22	38.22
สิ่งปลูกสร้าง	150.39	-	-	150.39	72.67	4.60	-	77.27	73.12	77.72
รวม	188.61	-	-	188.61	72.67	4.60	-	77.27	111.34	115.94

6.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ			
	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	30 ก.ย.62	30 ก.ย.61
ที่ดิน	80.28	-	-	80.28	-	-	-	-	80.28	80.28
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	20.58	-	-	20.58	0.49	1.45	-	1.94	18.64	20.09
สิ่งปลูกสร้าง	528.39	12.55	10.96	529.98	384.33	12.43	0.10	396.66	133.32	144.06
เครื่องจักร-เครื่องมือ	63.31	7.74	-	71.05	58.92	2.45	-	61.37	9.68	4.39
เครื่องยนต์อะไหล่	6.76	-	-	6.76	0.25	1.35	-	1.60	5.16	6.51
เครื่องตกแต่ง-										
เครื่องใช้สำนักงาน	324.06	13.00	1.86	335.20	298.59	14.94	1.84	311.69	23.51	25.47
รถยนต์โดยสาร	792.79	1.86	1.86	792.79	561.00	44.88	1.19	604.69	188.10	231.79
รถยนต์ใช้สอย	16.86	-	-	16.86	16.76	0.06	-	16.82	0.04	0.10
งานระหว่างทำ	84.54	85.02	21.38	148.18	-	-	-	-	148.18	84.54
รวม	1,917.57	120.17	36.06	2,001.68	1,320.34	77.56	3.13	1,394.77	606.91	597.23

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 120.17 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 72.12 ล้านบาท รับโอนจากงานระหว่างทำจำนวน 21.27 ล้านบาท และรับโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 3.14 ล้านบาท จากการรวมค่าเช่าที่ดินเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนอาคาร (งานระหว่างก่อสร้าง) จำนวน 23.64 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 36.06 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 1.86 ล้านบาท โอนงานระหว่างทำจำนวน 21.27 ล้านบาท โอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 12.70 ล้านบาท และโอนสินทรัพย์เป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 0.23 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 77.56 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 45.04 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 31.24 ล้านบาท และรับโอนค่าเสื่อมราคาสะสมระหว่างกันจำนวน 1.28 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลงจำนวน 3.13 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 1.85 ล้านบาท และโอนค่าเสื่อมราคาสะสมระหว่างกันจำนวน 1.28 ล้านบาท

งานระหว่างทำจำนวน 148.18 ล้านบาท ได้รวมค่าเช่าที่ดินตามสัญญาเช่าดำเนินงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วน ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อใช้ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว สำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะจำนวน 23.64 ล้านบาท

อาคารและอุปกรณ์คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 2,001.68 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีมูลค่าตามบัญชีอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งได้หักค่าเสื่อมราคาแล้วทั้งจำนวนแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 1,240.01 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 606.91 ล้านบาท และในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย.62	30 ก.ย.61
	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62		
ที่ดิน	2.96	-	-	2.96	-	-	-	-	2.96	2.96
สิ่งปลูกสร้าง	38.18	-	-	38.18	36.67	0.55	-	37.22	0.96	1.51
เครื่องจักร-เครื่องมือ	2.12	-	-	2.12	2.04	0.02	-	2.06	0.06	0.08
เครื่องตกแต่ง-										
เครื่องใช้สำนักงาน	80.40	-	0.59	79.81	79.83	0.49	0.57	79.75	0.06	0.57
รวมสินทรัพย์รับบริจาค	123.66	-	0.59	123.07	118.54	1.06	0.57	119.03	4.04	5.12

6.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	186.11	176.52
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	168.47	151.40
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์	17.64	25.12
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	17.07	16.67

6.12 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 1 ต.ค.61 (ปรับปรุงใหม่)	บันทึกเป็นรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ใน กำไร (ขาดทุน) กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		ณ วันที่ 30 ก.ย.62
<u>สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	83.70	3.11	-	86.81
ค่าเผื่อเสื่อมสภาพพัสดุ	0.13	-	-	0.13
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	12.59	(1.09)	-	11.50
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	91.08	38.45	-	129.53
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	<u>22.95</u>	<u>(4.44)</u>	<u>-</u>	<u>18.51</u>
รวม	<u>210.45</u>	<u>36.03</u>	<u>-</u>	<u>246.48</u>
<u>หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
(กำไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่า				
เงินลงทุนเพื่อขาย	<u>(6.49)</u>	<u>-</u>	<u>1.66</u>	<u>(4.83)</u>
รวม	<u>(6.49)</u>	<u>-</u>	<u>1.66</u>	<u>(4.83)</u>
สุทธิ	<u>203.96</u>	<u>36.03</u>	<u>1.66</u>	<u>241.65</u>

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตรา ร้อยละ 20 สำหรับปี 2562 และปี 2561

6.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่-สุทธิ	12.13	0.74
เงินฝากกองทุนบำเหน็จพนักงาน	88.93	91.55
เงินฝากประกันตัวพนักงาน	77.60	78.36
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	1.91	2.06
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>2.05</u>	<u>2.60</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>182.62</u>	<u>175.31</u>

ลูกหนี้พนักงานพื้นที่ มียอดยกมาจำนวน 204.42 ล้านบาท หนี้เพิ่มระหว่างงวดจำนวน 13.88 ล้านบาท รับชำระหนี้จำนวน 3.80 ล้านบาท และหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 202.37 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้พนักงานพื้นที่-สุทธิ จำนวน 12.13 ล้านบาท

6.14 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
		(ปรับปรุงใหม่)
<u>เจ้าหนี้การค้า</u>		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	106.16	306.96
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	1.64	4.41
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	60.14	67.88
อื่น ๆ	<u>51.73</u>	<u>67.77</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>219.67</u>	<u>447.02</u>
<u>เจ้าหนี้อื่น</u>		
โบนัสค้างจ่าย	1.34	1.64
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	96.30	56.08
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานค้างจ่าย	0.33	0.34
รายได้รับล่วงหน้า	35.06	38.62
อื่น ๆ	<u>5.93</u>	<u>5.79</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>138.96</u>	<u>102.47</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>358.63</u>	<u>549.49</u>

6.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	5.66	2.68
เจ้าหนี้เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	-	3.01
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	3.89	4.60
เงินรับฝาก	0.80	1.18
อื่น ๆ	<u>9.29</u>	<u>8.39</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>19.64</u>	<u>19.86</u>

6.16 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

มูลค่าตามบัญชี

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เงินรับบริจาคเพื่อโครงการ CSR	0.90	1.01
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	74.07	79.70
เครื่องจักร-เครื่องมือ	0.06	0.08
เครื่องตกแต่ง-เครื่องใช้สำนักงาน	0.06	0.09
ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	<u>0.03</u>	<u>0.04</u>
รวมรายได้รอการรับรู้	<u>75.12</u>	<u>80.92</u>

6.17 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เงินประกันตัวพนักงาน	77.39	78.57
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	63.82	109.95
เงินมัดจำค่าเช่า	<u>11.16</u>	<u>12.47</u>
รวมเงินมัดจำและเงินประกัน	<u>152.37</u>	<u>200.99</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 63.82 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จ
พนักงานจำนวน 0.19 ล้านบาท

6.18 รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
รายได้ค่าบำรุงบริษัทรับล่วงหน้า	2.37	2.21
รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า	<u>17.77</u>	<u>21.54</u>
รวมรายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	<u>20.14</u>	<u>23.75</u>

6.19 รายได้จากการเดินรถบริษัท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ค่าโดยสารรถบริษัท	2,121.50	2,026.49
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	12.98	17.77
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	<u>178.73</u>	<u>159.89</u>
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัท	<u>2,313.21</u>	<u>2,204.15</u>

ค่าโดยสารรถบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 2,121.50 ล้านบาท ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศจำนวน 80.23 ล้านบาท

6.20 รายได้จากการเดินรถร่วม ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	649.63	686.18
ค่าชดเชยรถร่วม	12.43	26.17
ค่าปรับรถร่วม	5.50	6.10
ค่าใช้สถานี	32.15	34.84
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.21	0.33
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม	12.42	14.82
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม	18.19	20.54
รายได้บัตรประจำรถโดยสาร	<u>1.93</u>	<u>2.37</u>
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	<u>732.46</u>	<u>791.35</u>

6.21 รายได้ดอกเบี้ย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 51.55 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 1.00 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.14 ล้านบาท

6.22 รายได้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
รายได้ค่าปรับ	52.15	43.56
รายได้จากการจัดการสถานี	128.48	86.27
รายได้อื่น ๆ	<u>120.11</u>	<u>49.84</u>
รวมรายได้อื่น	<u>300.74</u>	<u>179.67</u>



6.23 ต้นทุนในการเดินรถ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	340.09	363.35
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	36.05	39.67
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	77.50	6.96
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	513.06	560.96
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	81.10	85.60
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	780.70	794.47
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	12.30	13.76
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	303.41	288.66
ค่าเสื่อมราคา	45.04	49.70
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>3.19</u>	<u>3.03</u>
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>2,192.44</u>	<u>2,206.16</u>

6.24 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	557.09	550.00
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	94.36	98.95
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	155.21	13.83
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	5.05	5.33
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	9.90	6.91
ค่าใช้จ่ายสถานที่	161.32	132.56
ค่าสาธารณูปโภค	57.68	56.05
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.64	0.65
ค่าโฆษณา	4.99	5.40
ค่าศึกษาวิจัย	12.57	2.65
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	53.95	51.21
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	0.15	0.15
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	15.53	25.72
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>98.60</u>	<u>186.43</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>1,227.04</u>	<u>1,135.84</u>

๕๕

6.25 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
<u>ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน</u>		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	12.99	-
<u>ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รายการตัดบัญชี</u>		
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รายการตัดบัญชีจากการที่เกี่ยวข้องกับ		
ผลแตกต่างชั่วคราวที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกและที่กลับรายการ	(36.03)	(19.07)
<u>ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้</u>	<u>(23.04)</u>	<u>(19.07)</u>

7. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด (คณะกรรมการ) ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 ให้บริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัท

กองทุนบำเหน็จพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มีสินทรัพย์รวมจำนวน 97.58 ล้านบาท หนี้สิน และเงินกองทุนรวมจำนวน 97.58 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 กองทุนบำเหน็จพนักงานมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 1.14 ล้านบาท เกิดจากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 1.00 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.14 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันพึงต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 57.52 ล้านบาท บริษัทได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท และนำรายได้ และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัท ทำให้งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 เพิ่มขึ้นจำนวน 97.58 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 1.14 ล้านบาท

8. เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัท ขนส่ง จำกัด และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว (กองทุน) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2540 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้สวัสดิการแก่พนักงาน ส่งเสริมการออมทรัพย์ของพนักงาน และเป็นหลักประกันที่มั่นคงแก่พนักงานและครอบครัว เมื่อพนักงานพ้นสภาพการเป็นพนักงาน หรือถึงแก่กรรม โดยบริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไป จนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

สำหรับพนักงานจ่ายเข้ากองทุนทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 และไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้าง โดยบริษัทได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุนไทยพาณิชย์ จำกัด เพื่อดำเนินการบริหารงานกองทุน ประจำปี 2560-2562

9. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากการงานของพนักงาน บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากการงานภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากการงานสำหรับพนักงาน

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

1. ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล
2. พนักงานที่พ้นสภาพโดยไม่ได้รับผลประโยชน์จากสถิติ 3 ปีย้อนหลัง คิดเป็นร้อยละ 6.83
3. ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่งปัจจุบัน
4. อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ ร้อยละ 1.40 – 2.15

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	455.41	469.74
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	56.75	9.70
ต้นทุนดอกเบี้ย	9.02	11.08
ต้นทุนบริการในอดีต	166.94	-
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างปี	<u>(40.45)</u>	<u>(35.11)</u>
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>647.67</u>	<u>455.41</u>

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่าง ๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบัน ของประมาณการหนี้สิน สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	
	อัตราเพิ่มขึ้น 1%	อัตราลดลง 1%
อัตราคิดลด	(0.96)	0.96
อัตราหมุนเวียนของพนักงาน	(0.47)	0.47

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2562 ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งได้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้างสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้ายจำนวน 400 วัน โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2562 เป็นต้นไป โดยให้มีผลกับลูกจ้างที่เกษียณอายุตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2562 เป็นต้นไป การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไขโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และมีผลกระทบให้บริษัทตั้งประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 166.94 ล้านบาท บริษัทได้บันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในเดือนกันยายน 2562

10. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงประมาณการหนี้สินระยะยาวที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 1 ต.ค.61 (ปรับปรุงใหม่)	รายการเคลื่อนไหวในระหว่างปี		ณ วันที่ 30 ก.ย.62
		ประมาณการ หนี้สินเพิ่มขึ้น	ใช้ไปใน ระหว่างปี	
ประมาณการหนี้สินค่ารถถอน	33.40	0.11	-	33.51
ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี	81.34	-	(22.30)	59.04
รวมประมาณการหนี้สินระยะยาว	<u>114.74</u>	<u>0.11</u>	<u>(22.30)</u>	<u>92.55</u>

ประมาณการหนี้สินค่ารถถอน มียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 0.11 ล้านบาท จากการประมาณการหนี้สินค่ารถถอนอาคารบริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วน ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อใช้ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวสำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะเป็นต้นทุนอาคาร (งานระหว่างก่อสร้าง) จำนวน 12.30 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของหนี้สินที่สะท้อนถึงระยะเวลาที่ผ่านไปซึ่งเกิดจากส่วนคิดลดที่ทยอยลดลงที่เกิดขึ้นในแต่ละงวด ซึ่งบริษัทได้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินในกำไรหรือขาดทุนแล้วจำนวน 0.11 ล้านบาท

ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี มียอดลดลงจำนวน 22.30 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2562 ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี มีคดีแล้วเสร็จจำนวน 7 คดี เป็นเงิน 22.30 ล้านบาท คงเหลือประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดีจำนวน 50 คดี เป็นเงินจำนวน 59.04 ล้านบาท

11. ภาระผูกพัน

11.1 บริษัทมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว บริษัทกับ รฟท. ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้ โดย รฟท. เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา แต่บริษัทขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกันกับสัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากสัญญาเดิมร้อยละ 7 และปีต่อๆ ไปให้คิดอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี ปัจจุบัน รฟท. ยังไม่ได้แจ้งผลการพิจารณาอัตราค่าเช่าพื้นที่ บริษัทจึงจ่ายค่าเช่าพื้นที่ให้ รฟท. ในอัตราค่าเช่าตามสัญญาเดิม

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 รพท. มีหนังสือที่ บส./จส.1/0217/2557 เรื่อง บอกลีกสัญญาเช่าที่ดินเพื่อใช้ในกิจการของผู้เช่าที่บริเวณย่านพหลโยธิน(ริมถนนกำแพงเพชร 2) นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 เป็นต้นไป เพื่อนำพื้นที่ไปปรับปรุงพัฒนาเป็นศูนย์กลางคมนาคม และให้บริษัทเตรียมการเลิกใช้ประโยชน์และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างกับขนย้ายทรัพย์สินออกจากพื้นที่และส่งมอบคืน รพท.ภายใน 1 ปีนับแต่วันบอกลีกสัญญาเช่า บริษัทจัดทำหนังสือที่ บขส.501/3055 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2559 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่เพื่อดำเนินกิจการสถานีขนส่ง ถึง รพท. เพื่อพิจารณาทบทวนการใช้พื้นที่ในการจัดสร้างสถานีเดินรถ ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการศึกษาร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีได้ข้อยุติว่ามีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เดิม โดยให้ลดพื้นที่จากเดิม 73-3-82 ไร่ เหลือ 58-1-35 ไร่ ต่อมา รพท. มีหนังสือที่ รพท.1/1822/2560 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2560 เรื่อง แจ้งผลพิจารณาการใช้พื้นที่บริษัท จำนวน 58-1-35 ไร่ นั้น ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาพื้นที่ของ รพท.

จากรายงานการประชุมคณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อและพื้นที่ต่อเนื่อง ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้บริษัทใช้พื้นที่บริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) ซึ่งเป็นที่ดินของกรมธนารักษ์และอยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ โดยกรมธนารักษ์ได้ทำสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในที่ดินบริเวณดังกล่าวกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 100,000 ตารางเมตร ซึ่งบริษัทได้รับการแบ่งพื้นที่ใช้เป็นสถานีรถโดยสารสายสั้นจำนวน 33,000 ตารางเมตร ต่อมาบริษัทมีหนังสือที่ บขส.501/795 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559 เรื่อง การใช้พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้า BTS เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารไปยังอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อแจ้งความประสงค์ขอใช้พื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมในการใช้พื้นที่ของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

11.2 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 รพท. ได้มีหนังสือที่ บส./กจก.253/2559 เรื่อง อนุญาตให้เช่าที่ดินเพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งที่บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) พื้นที่ทั้งสิ้น 25,516.40 ตารางเมตร มีกำหนดอายุสัญญา 15 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2574 โดยคิดค่าเช่าเป็นรายปี และปรับเพิ่มอัตราค่าเช่าร้อยละ 5 ทุกปี

จากการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10/2559 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559 มีมติให้บริษัทมีหนังสือหารือไปยัง รพท. ประเด็นอัตราค่าเช่าและกำหนดระยะเวลาการเช่าที่ดิน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีความคิดเห็นแต่อย่างใด

11.3 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับ รพท. ตามสัญญาเลขที่ 901608052 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2560 อายุสัญญาเช่า 15 ปี บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนตอม่อที่ 1 – 51 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อเป็นสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก สำหรับใช้ในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ โดยเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2561 รพท. ได้มีหนังสือที่ บส.4016/2561 เรื่อง ขอให้ลงนามบันทึกต่อท้ายสัญญา เนื่องจากปรับพื้นที่ใช้งานจาก 48,433.26 ตารางเมตร เป็น 44,778.66 ตาราง ทำให้อัตราค่าเช่าที่ดินลดลงจากเดิมปีละ 2,101,030.00 บาท ทำให้เงื่อนไขการจ่ายค่าเช่าตลอดอายุสัญญา กำหนดไว้ดังนี้

11.3.1 ปีที่ 1-3 ปีละ 24,628,263.00 บาท

11.3.2 ปีที่ 4-15 จะปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี หรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ รพท. ใช้อยู่

ในขณะนั้น

11.4 บริษัททำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างสถานบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก บริเวณใต้ทางด่วน ด้านหน้าอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) สัญญาเลขที่ สจ. 47/2560 ลงวันที่ 28 กันยายน 2560 มูลค่าตามสัญญา 140.00 ล้านบาท ระยะเวลา 300 วันนับถัดจากวันรับมอบพื้นที่ ครบกำหนดสัญญาในวันที่ 8 สิงหาคม 2561 ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทมีภาระผูกพันจำนวน 21.00 ล้านบาท

12. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการผูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 8 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 40.24 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลชั้นต้น โดยบริษัทเชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่บริษัทอย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น บริษัทจึงไม่ได้บันทึกรับรู้ประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท		
	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
1. ข้อพิพาท		
คดีใช้ค่าเสียหายและผิดสัญญา	3	30.69
2. คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์		
รวม	5	9.55
รวม	8	40.24

2562